

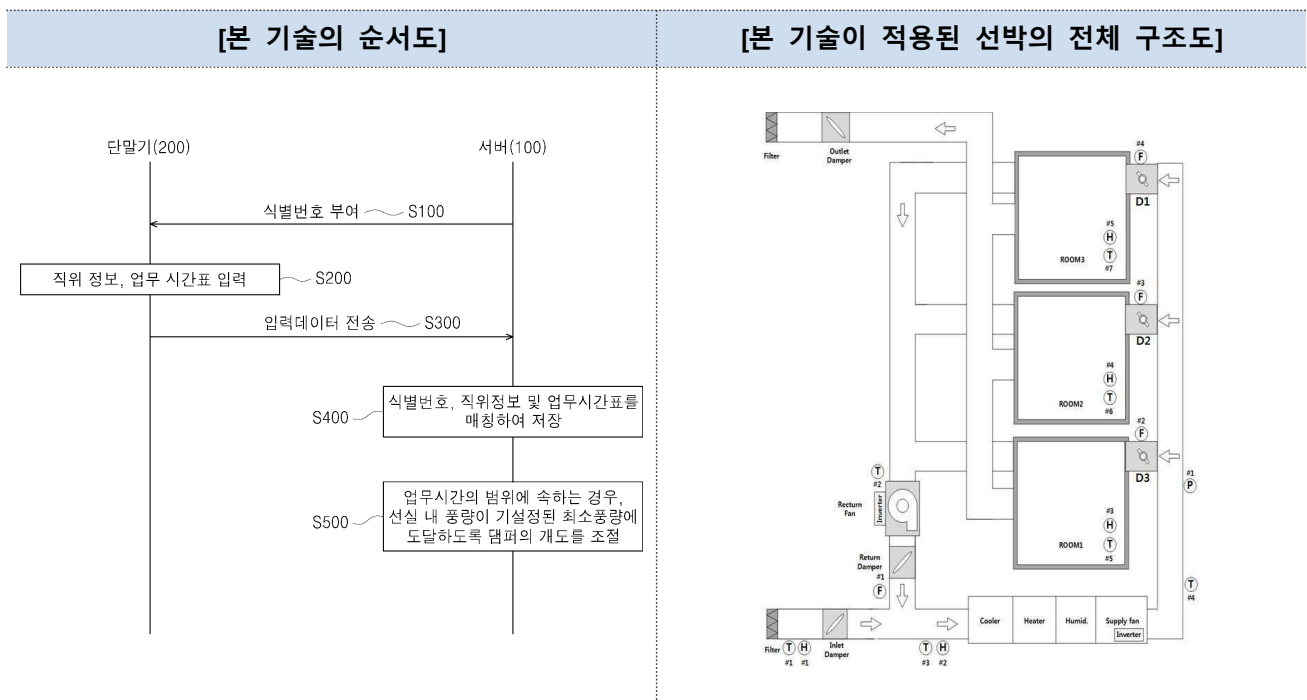
## ■ 기술 개요

- 본 기술은 “변풍량 방식을 이용한 선박용 HVAC 제어 방법”에 관한 것으로, 선박에 상주하는 승무원의 업무 시간에 기초하여 각 승무원이 기거하는 선실마다 개별적으로 난방, 환기 및 공조 제어를 수행하는 방법에 관한 것임

## ■ 기술 특징점

- 본 기술은 각각의 선실에 기거하는 승무원이 업무시간일 땐 상기 선실의 공기 조화를 최소한으로 수행 하도록 제어함으로써, 불필요한 에너지 소모를 방지하여 선박 내 에너지를 절감할 수 있는 효과가 있음
- 또한, 각각의 선실에 기거하는 승무원이 소지한 단말기의 터치 입력을 이용하여 선실별 공기조화 제어의 기준이 되는 업무시간표를 용이하게 입력할 수 있는 효과가 있음. 그리고 상급 승무원의 업무시간표를 기초로 상급 승무원이 하급 승무원의 업무시간표를 갱신 가능하여 실질적인 업무 시간이 더욱 정확히 반영된 상태에서 각 선실에 대한 공기 조화가 수행되도록 하는 효과가 있음

## ■ 대표도면






Sales Material Kit

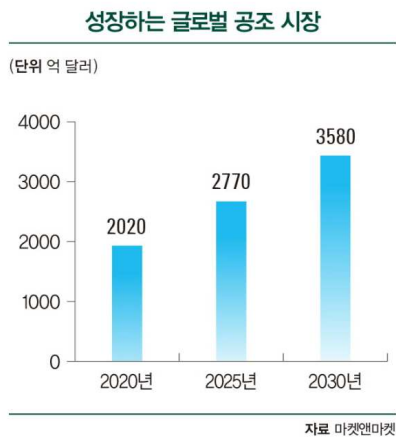
# 변풍량 방식을 이용한 선박용 HVAC 제어 방법

## ■ 기술 응용분야

응용분야	적용제품	
건물 내 에너지 소비 시스템 분야	공실제어 시스템, 선박 공기조화 시스템 등	

## ■ 시장 현황

### [세계 HVAC 시장 규모 및 전망]



출처 : 마켓앤마켓

- 시장조사업체 마켓앤마켓에 따르면 2020년 2020억 달러 (약 264조3170억원) 수준이던 전 세계 공조 시장은 연평균 4.8%의 속도로 2030년 3580억 달러(약468조 4430억원)까지 성장할 전망이다.
- 공조 시장이 빠른 속도로 성장하는 이유는 미국과 유럽의 강력한 환경규제에 있다. 미국은 인플레이션 감축법, 유럽 연합은 그린딜 산업 계획을 발표하며 탄소 배출을 줄이는 데 힘쓰고 있다.

## ■ 지식재산권

구분	국가	출원번호	등록번호	발명의 명칭
특허	KR	10-2016-0074223	10-1797685	변풍량 방식을 이용한 선박용 HVAC 제어 방법

## ■ 기술이전 문의

- 국립한국해양대학교 산학협력단 기술사업팀
- Office : 051-410-5445, 5442
- E-mail : sh\_tlo@kmou.ac.kr